

Poznań, 26.08.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.850.2026



Nr rejestru: 26082600745

MAK POZNAŃ SP. Z O.O.
UL.ŚW. ANTONIEGO 67
61-359 POZNAŃ

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku ze złożonym w dniu 29.07.2026 r., i przekazanym do zatwierdzenia w dniu 13.08.2026 r., wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Julię Cholewjust, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
(ZOP nr 1099 z dnia 12.08.2026 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu
(ZOP nr 1099 z dnia 10.08.2026 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
2. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.
3. Stosowane tymczasowe oznakowanie pionowe powinno spełniać warunki określone w załączniki nr. 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 z późn. zm. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Przede wszystkim oznakowanie pionowe powinno być o jedną grupę wielkości większe niż istniejące, posiadać właściwą klasę odbłaskowości oraz wykonane powinno być z materiałów trwałych (nie stosować tworzyw sztucznych).
4. Wielkość znaków tymczasowych należy stosować o grupę większą w stosunku do znaków istniejącej stałej organizacji ruchu.

5. **Etap II** – Zapory z informacją o zalecanym przejściu na drugą stronę ulicy należy ustawić już w rejonie skrzyżowania Al. Marcinkowskiego z pl. Wolności, tak aby piesi zostali odpowiednio wcześniej poinformowani o zmianie trasy przejścia.
6. **Etap III** – Zapory z informacją o zalecanym przejściu na drugą stronę ulicy należy ustawić już w rejonie skrzyżowania ul. Nowowiejskiego z ul. Młyńską, tak aby piesi zostali odpowiednio wcześniej poinformowani o zmianie trasy przejścia.
7. We wszystkich etapach prowadzonych prac należy bezwzględnie zapewnić bezpieczeństwo pieszych oraz pojazdów. Zastosowane zapory, wygradzenia i inne urządzenia zabezpieczające teren robót nie mogą w żaden sposób ograniczać widoczności, w szczególności w rejonie przejść dla pieszych oraz skrzyżowań.
8. Przez cały okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu zabrania się postoju pojazdów budowy w miejscach do tego nieprzeznaczonych, w szczególności w sposób powodujący ograniczenie widoczności, zawężenie ciągów pieszych lub jezdni albo utrudniający ruch pieszych i pojazdów.
9. Istniejące tymczasowe oznakowanie poziome, wdrożone na wcześniejszych etapach, należy uzupełnić i doprowadzić do zgodności z odrębnymi zatwierdzonymi projektami.
10. W trakcie obowiązywania COR wykonawca robót jest zobowiązany do bieżącego monitorowania stanu tymczasowego oznakowania poziomego oraz jego niezwłocznego odtwarzania w przypadku zużycia, uszkodzenia lub utraty czytelności, każdorazowo gdy wystąpi taka konieczność.
11. Wprowadzone oznakowanie oraz zastosowane zapory i ogrodzenie terenu budowy muszą być czytelne i dobrze widoczne dla kierujących oraz zapewniać skuteczne zabezpieczenie.
12. Wprowadzane oznakowanie powinno być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przesunięcie oraz kradzież przez osoby postronne. Jednocześnie powinno być zabezpieczone przed negatywnymi czynnikami atmosferycznymi.
13. W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego i kołowego przez teren budowy kierownik robót budowlanych jest odpowiedzialny za zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu na terenie objętym czasową organizacją ruchu

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Nowowiejskiego, Pl. Wolności, ul. 23 Lutego w Poznaniu

w związku z: remontem nawierzchni kontrapasa rowerowego

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu:

1. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od: 02 września 2026 r.
2. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 08 listopada 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności zabezpieczenia prac związanych z remontem nawierzchni kontrapasa w ciągu ul. Nowowiejskiego w Poznaniu. Zastosowanie zmian w organizacji ruchu gwarantuje zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa na drogach publicznych.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przysyłając je na poniższe adresy:
 - a) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu UMP, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
 - b) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 - c) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gogola
z-ca Dyrektora
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Biela Daria

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☒

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

